

TR-100ML/100M-1 施工用重量データ

このデータは施工計画用に算出した参考値です。実際のクレーンとは異なることがありますので目安として使用してください。

ジブ付仕様

走行姿勢での重量分布

	X型アウトリガ		H型アウトリガ	
	前軸	後軸	前軸	後軸
車両総重量	12,295kg		12,215kg	
軸重[W]	6,200kg	6,095kg	6,160kg	6,055kg
輪荷重[W/2]	3,100kg	3,050kg	3,080kg	3,030kg
重心位置(概算値)	前軸から1360mm後方		前軸から1360mm後方	
登坂能力（概算値）	tanθ=0.6（30°）			
参考データ (スプリングアップ時)	アプローチアングル=X型20.9度 H型20.4度 デパーチャアングル=X型19.3度 H型19.0度 180度－ランプアングル=30.8度			

走行姿勢でのタイヤ接地圧（計算値）

	X型アウトリガ		H型アウトリガ		備考
	前軸	後軸	前軸	後軸	
タイヤサイズ	11R22.5-16PR		11R22.5-16PR		
タイヤ接地幅[L]	20cm	20cm	20cm	20cm	
タイヤ接地圧[W/2L]	155kg/cm	152.4kg/cm	154kg/cm	151.4kg/cm	
タイヤ接地面積[S]	500cm ²	490cm ²	500cm ²	490cm ²	標準空気圧
タイヤ接地面圧[W/2S]	6.2kg/cm ²	6.3kg/cm ²	6.3kg/cm ²	6.2kg/cm ²	標準空気圧

各部取外し質量（概算値）

ブーム（伸縮シリンダ含む）	2.26t	ワイヤロープ（主＋補）	0.08t
ジブ	0.07t	アウトリガ4本 （フレーム取付部除く）	X型 1.29t H型 0.76t
起伏シリンダ	0.22t	ホイール付タイヤ4本	0.4t(ブリヂストン) 0.39t(ブリヂストン)
カウンタウエイト	0.04t	フック（主＋補）	0.1t(0.08t+0.02t)

定格作業時タイヤ最大反力（前方つり、各ブーム長さ時のタイヤ1本当たり最大反力計算値）

	スプリングロック不使用時		スプリングロック使用時		
ブーム長さ	5.2m	8.8m	5.2m	8.8m	12.4m
タイヤ最大反力	3.9t	4.7t	4.7t	4.8t	4.8t

走行姿勢での重量分布

	X型アウトリガ		H型アウトリガ	
	前軸	後軸	前軸	後軸
車両総重量	12,195kg		12,115kg	
軸重[W]	6,090kg	6,105kg	6,050kg	6,065kg
輪荷重[W/2]	3,045kg	3,055kg	3,025kg	3,035kg
重心位置(概算値)	前軸から1380mm後方		前軸から1380mm後方	
登坂能力（概算値）	tanθ = 0.6（30°）			
参考データ (スプリングアップ時)	アプローチアングル=X型20.9度 H型20.4度 デパーチャアングル=X型19.3度 H型19.0度 180度－ランプアングル= 30.8度			

走行姿勢でのタイヤ接地圧（計算値）

	X型アウトリガ		H型アウトリガ		備考
	前軸	後軸	前軸	後軸	
タイヤサイズ	11R22.5-16PR		11R22.5-16PR		
タイヤ接地幅[L]	20cm	20cm	20cm	20cm	
タイヤ接地圧[W/2L]	152.3kg/cm	152.7kg/cm	151.3kg/cm	151.7kg/cm	
タイヤ接地面積[S]	490cm ²	490cm ²	490cm ²	490cm ²	標準空気圧
タイヤ接地面圧[W/2S]	6.2kg/cm ²	6.2kg/cm ²	6.2kg/cm ²	6.2kg/cm ²	標準空気圧

各部取外し質量（概算値）

ブーム（伸縮シリンダ含む）	2.26t	ワイヤロープ（主＋補）	0.08t
起伏シリンダ	0.22t	アウトリガ4本 （フレーム取付部除く）	X型 1.29t H型 0.76t
フック（主＋補）	0.1t(0.08t+0.02t)	ホイール付タイヤ4本	0.4t(ブリヂストン) 0.39t(ブリヂストン)
カウンタウエイト	0.04t		

定格作業時タイヤ最大反力（前方つり、各ブーム長さ時のタイヤ1本当たり最大反力計算値

	スプリングロック不使用時		スプリングロック使用時		
ブーム長さ	5.2m	8.8m	5.2m	8.8m	12.4m
タイヤ最大反力	3.9t	4.7t	4.7t	4.8t	4.8t